

3秒级加速+标配激光雷达， eπ007+掀翻15万级格局

来源：林彦政 发布时间：2025-11-11 23:56:06

从曾经30万级且顶配车型才配备的高端配置，到如今十五万级全系标配，激光雷达以及高阶辅助驾驶功能现在真的被一个年轻汽车品牌打成了“白菜价”。

13.99万起售+全系标配激光雷达与8295芯片等配置，东风奕派eπ007+在品牌两周年之际，交出了一份颠覆15万级新能源市场的答卷。这款定位“智美超能轿跑”的新车，不仅补齐了同价位车型智能配置的短板，更以纯电、增程双动力覆盖，成为年轻消费者兼顾个性与实用的优选。

在上市发布会上，东风奕派汪总强调：“我们始终相信，高端技术不应是少数人的特权，eπ007+就是要打破配置等级壁垒，让更多用户享受到科技进步的红利。”这一理念直接体现在新车的定价策略上——限时焕新价13.99万元-14.99万元的售价区间，与小鹏MONA、长安启源A07等竞品形成直接对抗，却在核心配置上实现了进一步突破。

在当下以年轻人为主的消费市场中，eπ007+首先可以说很好的抓住了“颜值党”“性能党”的喜好。



外观设计延续了轿跑的运动基因，4880/1895/1460mm的车身尺寸搭配2915mm超长轴距，既保证了溜背造型的舒展姿态，又让后排腿部空间达到越级水平；无框车门、随速升降电动尾翼和蝶影光毯投影灯等以往多见于30万级车型的配置，让eπ007+在视觉上极具辨识

度；0.209的低风阻系数不仅提升了颜值，更直接助力续航表现，让能耗控制更出色。

而在动力层面，新车提供纯电、增程两套动力总成，精准覆盖不同用户需求，正如余总在发布会上所说：“我们不追求极端参数，而是要让每一份动力输出都贴合用户真实用车场景。”

纯电版搭载最大功率200kW的后置单电机，且15万左右就能拿下满配的四驱激光雷达版本，前后双电机最大功率400kW，峰值扭矩620N·m，具备比肩百万超跑的3.7秒零百加速能力，加上50:50的黄金轴荷比搭配超低重心设计、百万级跑车同源自适应可变阻尼减震器FSD以及来自场地赛冠军团队的专业底盘调校，操控上限十分值得期待。

新车还提供73.48kWh的电池包，续航分为650km和565km（CLTC工况）两种，能够满足日常上下班的需要，也能应对年轻人偶尔的跑山需要。

增程版首搭超感增程2.0系统，1.5L混动专用发动机热效率突破43.5%，CLTC纯电续航可达308km、综合续航突破1300km，4C快充12分钟就能补能大半，彻底解决续航焦虑。

而对比老款车型，智能化则绝对是eπ007+的核心竞争力。

在15万级市场多数车型仅提供基础L2辅助驾驶时，新车已实现全系标配禾赛ATX激光雷达+地平线J6M芯片（128TOPS算力），搭配29个感知硬件，直接解锁高速/城市NOA导航辅助、全场景智慧泊车等高阶功能。雨天或夜间行驶时，激光雷达的精准识别能力，相比传统摄像头方案更能规避安全隐患。

座舱搭载高通骁龙8295P芯片，15.6英寸2.5K中控屏配合百度文心一言+DeepSeek双AI大模型智能语音助手，实现“可见即可说”，分屏显示、个性化交互等功能让车机操作像手机一样便捷。

安全与实用配置同样拉满。高强度笼式车身大量使用1500MPa热成型钢，配备6安全气囊，荣获C-NCAP五星安全认证，爆胎稳行功能，有效确保突发状况下可及时稳住车身，防止车辆失控；风净座舱2.0系统保障车内空气洁净，延续“五星健康车”标准。

购车权益方面，整车及三电终身质保、基础流量终身免费、1999元换购充电桩等政策，进一步降低了用车门槛。

当前15万级新能源市场陷入“性价比内卷”，多数车型要么牺牲智能配置换低价，要么高配版本价格虚高。eπ007+的出现，以“全系标配高端硬件”的思路走出了“技术平权”的差异化路线，打破了市场僵局。激光雷达、8295芯片、无框车门等配置的组合，在同价位几乎无竞品可及。对于追求个性与科技的年轻消费者而言，这款车不仅是交通工具，更是彰显生活态度的潮流单品，无疑精准踩中了2025年15万级市场的核心变革趋势。

东风奕派eπ007+的上市，不仅是品牌两周年的重磅献礼，更重新定义了15万级智能轿

跑的价值标杆。它用技术平权的理念证明，高端配置与亲民价格并非不可兼得，也为新能源市场的良性发展提供了新的方向。

HTML版本： 3秒级加速+标配激光雷达， eπ007+掀翻15万级格局